



**Comune di Pontedera**

**Provincia di Pisa**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Deliberazione Numero 50 del 18/12/2018**

**OGGETTO: PIANO COMUNALE PER LA MOBILITÀ CICLABILE "BICIPLAN PONTE-  
DERA" - APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 19 DELLA L.R. N. 65/2014**

L'anno duemiladiciotto, il giorno diciotto del mese di Dicembre, alle ore 16:3052, nell'apposita sala del Municipio si è riunito il Consiglio Comunale per deliberare sulle proposte all'Ordine del Giorno dietro invito diramato dal Presidente in data 11/12/2018 Prot. n. 44685 in seduta pubblica di CONVOCAZIONE PRIMA, SESSIONE ORDINARIA.

Risultano presenti i Signori:

MILLOZZI SIMONE	P	CASELLI SELENE	A
PAOLUCCI ANDREA	P	CIAMPALINI GIORGIO	P
PANDOLFI DOMENICO	P	CURCIO LUCIA	P
PUCCINELLI ALESSANDRO	P	DELLA BELLA FLORIANO	P
BARONI FEDERICA	A	LEONE EUGENIO	P
BELLI MATTIA	P	TOGNETTI FABIO ROBERTO	P
BRACCINI FABRIZIO	P	BARABOTTI FEDERICA	P
BOLOGNESI DAMIANO	P	TONCELLI FABIOLA	P
CAPPELLI SIMONE	P		

Partecipa alla riunione, ai sensi dell'art. 97, comma 4°, lettera a) del Decreto legislativo 18,08,2000, n. 267, e ne cura la verbalizzazione, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 267/2000, il Segretario Generale Dott. Marzia Venturi.

Presiede La Presidente del Consiglio Lucia Curcio.

Assistono alla seduta senza diritto di voto gli Assessori:

PAPIANI MARCO, FRANCONI MATTEO, PIRRI ANGELA, CANOVAI LIVIANA

La Presidente ha accertato il numero legale per poter deliberare validamente 15.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita l'illustrazione del relatore assessore Matteo Franconi, come risulta dalla registrazione integrale conservata in atti,

### **Premesso che:**

-con propria deliberazione n. 55 del 28/11/2017, esecutiva, è stato adottato, ai sensi dell'art. 19 della Legge Regionale n. 65/2014, il Piano Comunale per la Mobilità Ciclabile di Pontedera denominato "Biciplan Pontedera";

-in data 20/12/2017, con nota registrata al Protocollo Generale del Comune di Pontedera al n. 43.423/2017, è stata trasmessa alla Regione Toscana, alla Provincia di Pisa, all'Unione Valdera, nonché ad altri Enti del territorio potenzialmente interessati dall'approvazione del suddetto piano di settore, la comunicazione di avvenuta adozione del piano con indicazione del link al quale accedere per la consultazione della documentazione oggetto di adozione;

-in data 27/12/2017 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana (BURT) n. 52, Parte Seconda, l'avviso di adozione del Piano in oggetto;

-la suddetta deliberazione, con i relativi documenti tecnici, è stata altresì depositata presso la Segreteria Generale ed il Servizio Urbanistica del Comune di Pontedera, a libera visione del pubblico, per sessanta giorni consecutivi decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso di adozione sul BURT, al fine di garantire a chiunque di prenderne visione, nonché di presentare eventuali osservazioni e/o contributi;

-l'avviso di deposito è stato inoltre pubblicato all'Albo Pretorio Online e sul sito internet del Comune di Pontedera, nella sezione Amministrazione Trasparente – Pianificazione e governo del territorio;

**Rilevato che** al termine della fase di evidenza pubblica non sono pervenute osservazioni né contributi tecnici;

**Dato atto che** tuttavia si rendono necessarie talune variazioni e/o miglioramenti d'Ufficio consistenti in modifiche all'itinerario ciclabile e/o inserimento di alcuni tratti alternativi di collegamento ciclo-pedonale in alcune zone del territorio comunale, come meglio specificato nella relazione tecnica del Responsabile del procedimento allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale sotto la lettera "A";

**Considerato che** tali modifiche seguono a precise indicazioni del servizio "Progettazione ed Esecuzione Opere Pubbliche" del Comune di Pontedera per meglio definire i tracciati ciclo-pedonali individuati nella delibera di adozione;

**Preso atto che** il "Biciplan Pontedera" è un atto di indirizzo con il quale l'Amministrazione Comunale intende pianificare una rete ciclabile portante (rete primaria) e di supporto (rete secondaria) fornendo linee guida per la successiva progettazione delle ciclopiste;

**Considerato altresì che** le singole infrastrutture previste nel Piano saranno oggetto di futura progettazione esecutiva, in coerenza con il Piano delle Opere Pubbliche e con le previsioni di bilancio, determinandone in maniera puntuale e dettagliata gli aspetti relativi a specifiche percorrenze e modalità costruttive;

### **Accertato che:**

- nella redazione del Piano Comunale per la Mobilità Ciclabile di Pontedera non sono stati inseriti elementi di tutela ambientale che possano implicare profili di incoerenza del piano di settore rispetto a strumenti normativamente sovraordinati;

-l'approvazione del Piano non comporta nuove previsioni urbanistiche o rivisitazioni quantitative del dimensionamento del Piano Strutturale e del Regolamento Urbanistico vigenti;  
-l'iter istruttorio non ha rilevato contrasti con le disposizioni degli strumenti urbanistici vigenti;  
-risultano specificatamente valutati gli elementi di fattibilità tecnica, la coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale e la coerenza con gli altri atti di governo del territorio;

#### **Visti:**

- il Piano di indirizzo Territoriale a valenza Paesaggistica approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Consiglio Regionale n. 37 del 27/03/2015;  
- il Piano Territoriale di Coordinamento della provincia di Pisa, approvato con Deliberazione C.P. n. 100 del 27 luglio 2006 e la sua variante approvata con deliberazione C.P. n. 7 del 13/01/2014;  
-Il D. Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada";  
-Il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada";  
- il D.M. 30.11.1999, n. 557 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";  
-la Legge Regionale 12 febbraio 2010 n. 10 "Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza";  
-la Legge Regionale n. 65 del 10 novembre 2014 "Norme per il governo del territorio";  
-la Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";  
-la Legge Regionale n. 17 del 25 febbraio 2016 "Nuove disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA) in attuazione della l.r. 22/2015 . Modifiche alla l.r. 10/2010 e alla l.r. 65/2014";  
-la propria deliberazione n. 55 del 28 novembre 2017, esecutiva;  
-il Rapporto del Garante dell'informazione e della partecipazione redatto ai sensi dell'art. 38 della L.R.T. n. 65/2014;  
- la **Relazione Tecnica** del Responsabile del Procedimento redatta ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 65/2014, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto sotto la lettera "A";  
*-il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dell'atto espresso, come stabilito dal comma 1 dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267, in data 14/12/2018, dal Dirigente del 1° Settore "Pianificazione Urbanistica, Edilizia e Lavori Pubblici" arch. Massimo Parrini;*  
*- il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso, come stabilito dal comma 1 dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267, in data 17/12/2018, dal Dirigente del 3° Settore "Finanziario e Sviluppo Locale" dott. Giovanni Forte;*

Con voti favorevoli n..15 (Barabotti Federica, Belli Mattia, Bolognesi Damiano, Braccini Fabrizio, Cappelli Simone, Ciampalini Giorgio, Curcio Lucia, Della Bella Floriano, Leone Eugenio, Millozzi Simone, Pandolfi Domenico, Paolucci Andrea, Puccinelli Alessandro, Tognetti Fabio R., Toncelli Fabiola) espressi in forma palese da n. 15 consiglieri presenti e votanti;

A seguito della proclamazione del Presidente,

#### **DELIBERA**

1. Di approvare ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 65/2014, per le motivazioni espresse in premessa, il Piano Comunale per la Mobilità Ciclabile di Pontedera denominato "Biciplan Pontedera" secondo i documenti allegati alla propria deliberazione n. 55/2017 di adozione, esecutiva, di seguito indicati, con l'aggiornamento, inserimento e/o modifica in questa sede di taluni elementi, come meglio specificato nella **Relazione Tecnica del Responsabile del Procedimento** ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 65/2014, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale sotto la lettera "A":

- Relazione illustrativa (**Allegato "B"**);
- Tav. 1** – Rete Ciclabile Strategica – scala 1: 10.000;
- Tav. 2** – Stato di attuazione della rete ciclabile – scala 1: 10.000;

2. Di dare atto che la realizzazione delle infrastrutture previste nel Piano sarà oggetto di futura progettazione in coerenza con la programmazione delle opere pubbliche;
3. Di prendere atto del Rapporto del Garante dell'informazione e della partecipazione redatto, in data.14/12/2018 ai sensi dell'art. 38 della L.R.T. n. 65/2014, il quale ha illustrato l'attività di comunicazione svolta dall'Ente evidenziando in particolare le iniziative poste in essere al fine di assicurare l'informazione e la partecipazione dei cittadini e di tutti i soggetti interessati al procedimento di formazione del piano in oggetto;
4. Di dare atto che il Piano sarà trasmesso alla Regione Toscana, Provincia di Pisa ed all'Unione Valdera e che decorsi almeno quindici giorni dalla suddetta trasmissione, sarà effettuata la pubblicazione dell'avviso di approvazione dello strumento di pianificazione;
5. Di dare atto altresì che il Piano Comunale per la Mobilità Ciclabile di Pontedera diverrà efficace decorsi trenta giorni dalla data di pubblicazione del relativo avviso sul BURT;
6. Di dare mandato al Dirigente del 1° Settore "Pianificazione Urbanistica, Edilizia e Lavori Pubblici" di porre in essere tutti gli atti gestionali necessari per dare esecuzione al presente provvedimento.

Indi,

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

In ragione della necessità di approvare celermente il Piano Comunale per la Mobilità ciclabile denominato "Biciplan Pontedera" in quanto strumento di pianificazione e programmazione strategica che investe su forme di trasporto alternative all'automobile, con effetti territoriali di breve e lungo periodo legati alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, del traffico e dei costi sociali associati, con successivi voti favorevoli n.15 (Barabotti Federica, Belli Mattia, Bolognesi Damiano, Braccini Fabrizio, Cappelli Simone, Ciampalini Giorgio, Curcio Lucia, Della Bella Floriano, Leone Eugenio, Millozzi Simone, Pandolfi Domenico, Paolucci Andrea, Puccinelli Alessandro, Tognetti Fabio R., Toncelli Fabiola) espressi in forma palese da n. 15 consiglieri presenti e votanti;

## **DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente  
Lucia Curcio / ArubaPEC S.p.A.

Il Segretario Generale  
Dott. Marzia Venturi/ ArubaPEC S.p.A.